



## Vervoerrecht (B001762)

Wegens Covid19 kan mogelijk afgeweken worden van de onderwijs- en evaluatievormen. Dergelijke afwijkingen zullen via Ufora worden gecommuniceerd.

Cursusomvang (nominale waarden; effectieve waarden kunnen verschillen per opleiding)

Studiepunten 4.0      Studietijd 120 u      Contacturen 45.0 u

Aanbodsessies en werkvormen in academiejaar 2020-2021

A (semester 1)	Engels	Gent	hoorcollege	25.0 u
			practicum	15.0 u
			excursie	5.0 u

Lesgevers in academiejaar 2020-2021

Bernauw, Kristiaan	RE21	Verantwoordelijk lesgever
--------------------	------	---------------------------

Aangeboden in onderstaande opleidingen in 2020-2021

	stptn	aanbodsessie
<a href="#">Educatieve Master of Science in de maatschappijwetenschappen (afstudeerrichting rechten)</a>	4	A
<a href="#">Master of Laws in de rechten</a>	4	A
<a href="#">Master of Laws in International Business Law</a>	4	A
<a href="#">Master of Laws in International and European Law</a>	4	A
<a href="#">Uitwisselingsprogramma rechten</a>	4	A

Onderwijstalen

Engels

Trefwoorden

Transportregulering, vervoerovereenkomst, goederenvervoer, passagiersvervoer, vervoerswijzen, vervoerdocumenten

Situering

Het opzet van de leergang bestaat in :

- Uitdieping van de kennis van het vervoerrecht, dat in de vooropleiding slechts summier aan bod komt in het kader van de algemene leergang Handelsrecht.
- Kadering van het vervoerrecht in de andere rechtsdisciplines (handelsrecht (meer bepaald verzekeringsrecht, financieel recht, mededingingsrecht), burgerlijk recht, internationaal privaatrecht, internationaal publiekrecht, strafrecht, administratief recht, enz.)
- Wegwijs maken in de specifieke bronnen van het vervoerrecht in hun onderlinge verhouding (internationale verdragswetgeving, Europese wetgeving, nationale wetgeving, zelfregulering van de sector via standaard algemene voorwaarden uitgewerkt door beroepsorganisaties).
- Bijbrengen van de vakterminologie van de vervoersector, zowel in de Engelse onderwijstaal als in het Nederlands.
- Inzicht in het verband tussen de aanpassing van het vervoerrechtsregime en de gewijzigde technologische (verhoogde bedrijfszekerheid), socio-politico-economische (liberalisering en deregulering van de Europese en wereldmarkt) omstandigheden.
- Rechtsvergelijkende benadering via duiding van het verschil en de gelijkenis in benadering in de common en civil law rechtsculturen.
- Juridische kadering van de werking en organisatie van de vervoeractiviteit (bedrijfsprocessen en betrokken actoren zoals vervoerders, tussen- en hulpverleners, enz.).
- Vertrouwd maken met de vervoerdocumenten (cognossement, luchtvrachtbrief, charterpartij, CMR vervoerdocument, enz.).

Inhoud

Worden behandeld voor goederen- en passagiersvervoer :

- zowel het publiek vervoerrecht (regulering): vergunningsstelsel, toegang tot het

beroep en tot de markt, tarifiering enz. met bijzondere aandacht voor de Europese vervoerpolitiek;

- als het privaats vervoerrecht (aansprakelijkheid van de vervoerders in de vervoerovereenkomst) in alle vervoerswijzen (zee, lucht, weg, spoor, binnenvaart). Daarbij worden ook de onderscheiden vervoerdocumenten bestudeerd (cognossement, luchtvrachtbrief, charterpartij, enz.).

#### Begincompetenties

De leergang gaat uit van een gedegen parate voorkennis van de grote klassieke rechtsdisciplines (handelsrecht, strafrecht, internationaal publiekrecht), doch slechts van loutere basisnoties van het vervoerrecht, zoals verworven in de juridische vooropleiding.

#### Eindcompetenties

- 1 Zicht hebben op de supranationale oorsprong van het vervoerrecht
- 2 Begrijpen van het geldend internationaal regime tegen de achtergrond van de harmonisatie van civil en common law rechtsculturen
- 3 Inzicht hebben in het verband tussen het vervoerrecht en andere rechtstakken (handelsrecht, burgerlijk en aansprakelijkheidsrecht, internationaal privaatrecht, strafrecht, internationaal publiek recht, administratief recht)
- 4 Inzicht hebben in het verband van de vervoerovereenkomst met andere overeenkomsten bij internationale handelstransacties (verkoop, vervoer, verzekering en financiering)
- 5 Begrijpen van de ratio van de specificiteit het vervoerrechtsregime (limitaties en exoneraties van aansprakelijkheid, korte verjaringsperioden, enz.) in functie van de kenmerken van de vervoeroperaties (risicovolle activiteit)
- 6 Inzicht hebben in de regulering van de toegang van de vervoerder tot het beroep en de tot markt in functie van een geleide dan wel vrije markteconomie
- 7 Inzicht hebben in de organisatie van de vervoersector (bedrijfsprocessen en hulp- en tussenpersonen) en situering in de logistieke keten
- 8 Zicht hebben op het verband tussen het vervoerrecht en andere disciplines (logistiek, technologie)
- 9 Notie hebben van de impact van nieuwe technologie op de vervoeractiviteit : e-trade, onbemande voertuigen, artificiële intelligentie, smart contracts, block chain enz.)
- 10 Parate kennis hebben van de vervoerdersvergunningvoorwaarden, de contractuele (rechten en plichten van betrokken partijen) aspecten van het vervoer, in het bijzonder wat de aansprakelijkheid van de vervoerder betreft
- 11 De vervoerproblematiek op het bedrijfsmatige en beleidsmatige vlak of in de rechtspraktijk vlot behandelen.
- 12 Werken met vervoerdocumenten (invulling, interpretatie, bepaling van de rechtsgevolgen, enz.) en begrip hebben van het doel van hun aanwending, o.m. in het kader van bewijs van aansprakelijkheid en documentaire kredietoperatie
- 13 Kritische ingesteldheid en in staat tot maatschappelijke reflectie over de geldende vervoerdersaansprakelijkheidsregelingen (beperkt versus onbeperkt) en vervoerdersvergunningvoorwaarden (gereguleerd versus gedereguleerd/geliberaliseerd)
- 14 Bekwaam tot meer gespecialiseerde studie en/of formuleren en uitvoeren van onderzoek in de materie van de vervoerregulering en de vervoerovereenkomst

#### Creditcontractvoorwaarde

De toegang tot dit opleidingsonderdeel via creditcontract is open: de student houdt zelf rekening met voorkennis uitgedrukt in begincompetenties

#### Examencontractvoorwaarde

Dit opleidingsonderdeel kan niet via examencontract gevolgd worden

#### Didactische werkvormen

Excursie, hoorcollege, practicum, werkcollege: geleide oefeningen

#### Toelichtingen bij de didactische werkvormen

De kennisoverdracht wordt bewerkstelligd via hoorcolleges. Interactie wordt wel gestimuleerd via vraagstelling, meedenken over de maatschappelijke dimensie van sommige regelingen en uitlokking van reactie op standpunten.

De verworven kennis van de materie wordt ook toegepast via de plenaire bespreking van een aantal praktische voorbeelden en casussen. Daarbij worden de studenten uitgenodigd een standpunt te formuleren. Creatieve, maar gefundeerde visies worden daarbij aangemoedigd. Naast de positiefrechtelijke oplossing van de probleemstelling, vormt de casus ook de aanleiding tot maatschappelijke reflectie over het positief recht.

#### Leermateriaal

Syllabus verkrijgbaar op het Instituut aan de prijs van EURO 8,00. De syllabus bevat :

- de uitgeschreven tekst van de leerstof
- de afdruk van de power-point presentatie als rode draad bij de hoorcolleges

- een bibliografie met verwijzingen voor zelfstudie en verder onderzoek
  - een set specimens van vervoerdocumenten als bijlage
- Als werkinstrument wordt de handelseditie van een vervoercodex aanbevolen (zie referenties).

#### Referenties

BERNAUW, K., DE WIT, R., SOMERS, E. en STEVENS, F., Larcier Themawetboek Transportrecht, Brussel, Larcier, 2012.

#### Vakinhoudelijke studiebegeleiding

Lesgever en assistenten staan ter beschikking voor individuele toelichting bij gerezen problemen in de verwerking van de leerstof mondeling tijdens de pauze of na het college, tijdens het spreekuur, op afspraak of schriftelijk per e-mail.

#### Evaluatiemomenten

periodegebonden evaluatie

#### Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de eerste examenperiode

Schriftelijk examen

#### Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de tweede examenperiode

Schriftelijk examen

#### Evaluatievormen bij niet-periodegebonden evaluatie

#### Tweede examenkans in geval van niet-periodegebonden evaluatie

Niet van toepassing

#### Toelichtingen bij de evaluatievormen

100% schriftelijke examen (half open boek; open wetboek examen (het gebruik van wetteksten is toegelaten)

#### Eindscoreberekening