



Cursusomvang (nominale waarden; effectieve waarden kunnen verschillen per opleiding)

Studiepunten 6.0 Studietijd 180 u Contacturen 60.0 u

Aanbodsessies en werkvormen in academiejaar 2018-2019

A (semester 1)	Nederlands	werkcollege: geleide oefeningen	36.0 u
		hoorcollege	24.0 u

Lesgevers in academiejaar 2018-2019

De Corte, Wouter TW14 Verantwoordelijk lesgever

Aangeboden in onderstaande opleidingen in 2018-2019

	stptn	aanbodsessie
Bachelor of Science in de industriële wetenschappen (afstudeerrichting bouwkunde)	6	A
Bachelor of Science in de industriële wetenschappen: bouwkunde	6	A
Schakelprogramma tot Master of Science in de industriële wetenschappen: landmeten	6	A
Vorbereidingsprogramma tot Master of Science in de industriële wetenschappen: bouwkunde	6	A
Vorbereidingsprogramma tot Master of Science in de industriële wetenschappen: landmeten	6	A

Onderwijstalen

Nederlands

Trefwoorden

nomenclatuur, functionele categorisering, horizontaal en verticaal alignement, verticale wegopbouw

Situering

Inzicht brengen in de basistheorie van de geometrische en materialenwegenbouw. Ontwerpen van wegen met behulp van CAD.

Inhoud

Nomenclatuur van de weg
Categorisering van de wegen
Geometrisch ontwerp van de weg (grondplan, lengteprofiel, dwarsprofielen, type dwarsprofielen)
Structurele opbouw van de weg (onderfundering, fundering, verharding)
Ontwerp van een weg in Autocad Civil 3D.
Plananalyse - Analyse van schakelpunten

Begincompetenties

De student heeft kennis van wiskundige oplossingstechnieken en heeft basisnoties van sterkteleer en grondmechanica. De student kan in een basis-AutoCAD omgeving werken.

Eindcompetenties

- 1 De belangrijkste naamgevingen binnen het domein en relatie van de wegkarakteristieken tot de structuurplannen begrijpen.
- 2 De geometrie van een weg kunnen ontwerpen in tracé, lengteprofiel en dwarsprofiel.
- 3 De verticale opbouw van een weg kunnen ontwerpen en de keuze voor de materialen kunnen motiveren.
- 4 Een gegeven wegenplan kunnen beoordelen op correctheid en relevantie.
- 5 Een geometrisch wegontwerp maken met behulp van een tekenpakket.

Creditcontractvoorwaarde

Toelating tot dit opleidingsonderdeel via creditcontract is mogelijk mits gunstige beoordeling van de competenties

Examencontractvoorwaarde

Dit opleidingsonderdeel kan niet via examencontract gevolgd worden

Didactische werkvormen

Hoorcollege, werkcollege: geleide oefeningen

Leermateriaal

Nederlandstalige syllabus
Uit te printen door de studenten (20€)
Een af te drukken plan (10€)

Referenties

Highway Engineering Handbook, Second Edition, Brockenbrough, R.L. & Boedecker K. J., McGraw-Hill, 2003.
Pavement Design and Materials, Papagiannakis A.T. & Masad E.A., John Wiley and Sons, 2008.
Standaardbestek 250 versie 4.0, Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert IIIaan
20 ,1000 Brussel, 2017.

Vakinhoudelijke studiebegeleiding

De lesgever is beschikbaar voor en na de lessen, en op afspraak via E-mail.

Evaluatiemomenten

periodegebonden en niet-periodegebonden evaluatie

Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de eerste examenperiode

Mondeling examen

Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de tweede examenperiode

Mondeling examen

Evaluatievormen bij niet-periodegebonden evaluatie

Verslag

Tweede examenkans in geval van niet-periodegebonden evaluatie

Examen in de tweede examenperiode is mogelijk

Toelichtingen bij de evaluatievormen

Periodegebonden evaluatie: mondeling examen met gesloten boek en schriftelijke voorbereiding.
Niet-periodegebonden evaluatie: beoordeling van projectverslagen. Frequentie: twee à drie projectoefeningen.
In de tweede examenperiode is enkel bijwerken van de projectverslagen mogelijk. Het is niet mogelijk op dat ogenblik nog te starten.

Eindscoreberekening

Periodegebonden evaluatie : 50%
Niet-periodegebonden evaluatie : 50%
De beoordeling en het tot stand komen van de eindquotatie gebeurt via het wiskundige gemiddelde volgens de toegekende coëfficiënten. Wanneer men niet deelneemt aan de evaluatie van één of meer onderdelen of minder dan 7/20 heeft voor één van de onderdelen kan men niet meer slagen voor het geheel van het opleidingsonderdeel. Indien de eindscore toch een cijfer van tien of meer op twintig zou zijn, wordt dit teruggebracht tot het hoogste niet-geslaagd cijfer (9/20)