



Stedelijke mobiliteit en logistiek (C003534)

Cursusomvang (nominale waarden; effectieve waarden kunnen verschillen per opleiding)

Studiepunten 5.0      Studietijd 150 u      Contacturen 60.0 u

Aanbodssessies en werkvormen in academiejaar 2018-2019

A (semester 1)	Engels	werkcollege: geleide oefeningen	40.0 u
		hoorcollege	20.0 u

Lesgevers in academiejaar 2018-2019

Witlox, Frank	WE12	Verantwoordelijk lesgever
---------------	------	---------------------------

Aangeboden in onderstaande opleidingen in 2018-2019

	stptn	aanbodssessie
<a href="#">Master of Science in de geografie</a>	5	A
<a href="#">Master of Science in de stedenbouw en de ruimtelijke planning</a>	5	A
<a href="#">Uitwisselingsprogramma geografie (niveau master)</a>	5	A
<a href="#">Uitwisselingsprogramma stedenbouw en ruimtelijke planning</a>	5	A

Onderwijstalen

Engels

Trefwoorden

Verkeer en vervoer, transportsysteem, bereikbaarheid, transport en landgebruik, stedelijke distributie, vervoerbeleid, co-modaliteit, duurzaam vervoer

Situering

Het betreft een algemeen vormend vak waarin de ruimtelijk en economische wisselwerking tussen transport en logistiek centraal staat. Het vak wil elkeen, die een betere (en grondigere) kennis van het brede domein "mobiliteit" ambieert, aanspreken.

Inhoud

De cursus bestaat uit vijf onderdelen (in totaal 12 hoofdstukken).  
 Deel I betreft het "Begrippenkader". Hierin wordt stilgestaan bij "Verkeer en vervoer" (hfdst 1) en "Het transportsysteem" (hfdst 2).  
 Deel II gaat over "Vraag, Aanbod en Markt". Er wordt aandacht besteed aan "De vraag naar vervoer verklaard en gemodelleerd" (hfdst 3), "Het aanbod aan vervoer: kostenzijde" (hfdst 4), en "Marktstuctuur" (hfdst 5).  
 Deel III focust op "Transport & ruimte", met aandacht voor "Bereikbaarheid" (hfdst 6) en "Transport en landgebruik" (hfdst 7).  
 Deel IV stelt "Logistiek en ruimte" centraal, met "Logistieke ruimte, ruimte voor logistiek" (hfdst 8) en "Stedelijke distributie" (hfdst 9). Tenslotte gaat  
 Deel V in "Mobiliteitsbeleid". Daarin wordt aandacht besteed aan "Instrumenten voor een vervoersbeleid" (hfdst 10), "Multimodaal vervoer (hfdst 11) en "Duurzaam vervoer (milieu en energie)" (hfdst 12).

Begincompetenties

Vertrouwd zijn met de basisbegrippen uit de sociaal-economische geografie, en enkele economische concepten

Eindcompetenties

- 1 De student moet in staat zijn om stellingen omtrent mobiliteit te verdedigen, te argumenteren.
- 2 Kritisch teksten kunnen lezen, interpreteren, evalueren.
- 3 De actualiteit omtrent het mobiliteitsdebat weten te kaderen.

Creditcontractvoorwaarde

Toelating tot dit opleidingsonderdeel via creditcontract is mogelijk mits gunstige beoordeling van de competenties

#### Examencontractvoorwaarde

Dit opleidingsonderdeel kan niet via examencontract gevolgd worden

#### Didactische werkvormen

Hoorcollege, werkcollege: geleide oefeningen

#### Toelichtingen bij de didactische werkvormen

Mondelinge uiteenzettingen over diverse topics, discussie

#### Leermateriaal

Syllabus docent - reader + slides Geraamde totaalprijs: 15 EUR

#### Referenties

De cursus bevat een groot aantal references

#### Vakinhoudelijke studiebegeleiding

Door AAP.

#### Evaluatiemomenten

periodegebonden evaluatie

#### Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de eerste examenperiode

Schriftelijk examen met open vragen, mondeling examen

#### Evaluatievormen bij periodegebonden evaluatie in de tweede examenperiode

Schriftelijk examen met open vragen, mondeling examen

#### Evaluatievormen bij niet-periodegebonden evaluatie

#### Tweede examenkans in geval van niet-periodegebonden evaluatie

Niet van toepassing

#### Toelichtingen bij de evaluatievormen

Periodegebonden: examen met schriftelijke voorbereiding waarbij niet zo zeer naar detailkennis wordt gepeild, maar naar inhoudelijke inzichten en verbanden.

#### Eindscoreberekening

50% oefening, 50% theorie